



بیمه حمل و نقل

بیمه حمل و نقل کالا یا بیمه باربری، قدیمی ترین رشته در بیمه های بازرگانی است. در این نوع بیمه خسارت های وارد شده به کالا در اثر وقوع خطرهای بیمه شده در مسیر حمل، جبران می شود. با توجه به این که افراد ذینفع در معاملات بین المللی (خریدار، فروشنده، بانک و شرکت های حمل و نقل) ملیت های مختلفی دارند و در هر کشور، قوانین و مقررات خاصی حاکم است، برای هماهنگی بیشتر در اکثر کشورهای دنیا از شرایط یکسانی برای ارائه پوشش بیمه نامه های حمل و نقل استفاده می شود.

در حال حاضر در بازار بیمه لندن، شرایط یکسان C, B, A مورد استفاده قرار می گیرد که در ذیل به طور خلاصه درباره خطرهای تحت پوشش و استثنائات شرایط یاد شده که در حال حاضر در کشور ما نیز رایج است، توضیحاتی ارائه می شود.



شرایط C

خطرهای بیمه شده: آتش سوزی - انفجار - به گل نشستن، زمین گیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق شدن یا واژگون شدن کشتی یا شناور - واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی - تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به غیر از آب - تخلیه کالا در بندر اضطراری - تلف شدن یا آسیب دیدن کالای بیمه شده در اثر فدا کردن کالا در جریان خسارت عمومی - به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی - سهم الشراکه بیمه گذار از زیان همگانی و هزینه های نجات (SALVAGE) و تحقق شرط مسئولیت مشترک در تصادم.

شرایط B

خطرهای بیمه شده: کلیه خطرهای بیمه شده در شرایط C و همچنین خطرهای زیر در شرایط B تحت پوشش قرار می گیرند:
زلزله، آتشفشان، صاعقه - به دریا افتادن کالا از روی عرشه کشتی - ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به کشتی، شناور، محفظه کالا، کانتینر یا محل انبار - تلف شدن کلی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کلی هر بسته به علت افتادن به هنگام بارگیری و یا تخلیه کشتی یا شناور. همچنین خطرهای اضافی دزدی، دله دزدی، پارگی، قلاب زدگی، آبدیدگی، روغن زدگی، شکست، ریزش، عدم تحویل بسته کامل و خسارت ناشی از کالاهای دیگر بر حسب نوع کالا با منظور نمودن درصد یا مبلغی به عنوان فرانشیز تحت پوشش بیمه می باشد.

شرایط A

خطرهای بیمه شده: در این نوع بیمه نامه کلیه خطرها به جز استثنائات ذکر شده در شرط مذکور تحت پوشش قرار می گیرند.



۱- موارد استثناء در شرایط B و C

- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه قابل انتساب به سوء عمل ارادی بیمه گذار - نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه.
- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه مشروط بر اینکه بسته بندی یا آماده سازی قبل از شروع این بیمه انجام شده یا به وسیله بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشند و تحمل مقابله با حوادث معمول در سفر بیمه شده را نداشته باشد؛ (در موارد مربوط به این شرط، " بسته بندی " شامل چیدن مورد بیمه در کانتینر هم هست و کارکنان جزو پیمانکاران مستقل محسوب نمی شوند).

- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه به علت عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه.
- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای که علت آن تأخیر باشد، حتی اگر این تأخیر ناشی از خطرهای بیمه شده باشد (به استثناء هزینه های قابل پرداخت در خسارت همگانی).
- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها، به شرط اینکه بیمه گذار در هنگام بارگیری مورد بیمه در کشتی، از این امر مطلع بوده یا بایستی طبیعتاً در جریان معمول تجارت خود از این مسئله آگاه باشد که این اعسار و یا ناتوانی مالی می تواند مانع از ادامه عادی سفر گردد. این استثنا در صورتی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد که آن طرف موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد الزام آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است، اعمال نمی گردد.

- آسیب یا تخریب عمدی مورد بیمه یا هر قسمت از آن از سوی هر شخص متخلف.
- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ای که مستقیم یا غیر مستقیم به علت یا ناشی از کاربرد هر نوع سلاح یا وسیله ای باشد که با انرژی اتمی یا شکست هسته ای و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیواکتیو کار کند.



این بیمه به هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی دهد:

- عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا شناور یا نامناسب بودن کشتی یا شناور برای حمل ایمن مورد بیمه، مشروط بر اینکه هنگام بارگیری کالای بیمه شده به وسیله حمل، بیمه گذار از فقدان قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن کشتی یا شناور آگاه باشد.

- نامناسب بودن کانتینر یا وسیله حمل جهت حمل سالم مورد بیمه، مشروط بر اینکه بارگیری کالا درون یا برون این وسائط قبل از شروع این بیمه نامه انجام شده باشد یا توسط بیمه گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و آنها از نامناسب بودن وسائط مذکور در زمان بارگیری مورد بیمه اطلاع داشته باشند.

- بیمه گران حق ادعای نقض تعهدات ضمنی راجع به قابلیت دریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه را از خود اسقاط می کنند.

- جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

- توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

- مین، اژدر و بمب های متروکه یا سایر سلاح های جنگی به جای مانده و متروکه.
- عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیری های کارگری، آشوب ها و یا اغتشاشات داخلی شرکت می کنند.

- اعتصاب، تعطیلی محل کار، درگیری های کارگری، آشوب ها و یا اغتشاشات داخلی - هرگونه عمل تروریستی یا اقدام هر شخصی که مستقیماً با هدف براندازی دولتی یا اعمال نفوذ از طریق توسل به زور یا خشونت بر علیه دولت یا از طرف یا در ارتباط با هر سازمانی که قانونی یا غیر قانونی تشکیل شده باشد.

- عمل هر شخصی با انگیزه سیاسی، عقیدتی یا مذهبی



۲- موارد استثناء در شرایط A

کلیه موارد ذکر شده در استثنائات شرایط B و C به جز « آسیب یا تخریب عمدی مورد بیمه یا هر قسمت از آن از سوی هر شخص متخلف » موارد استثناء شرایط A را تشکیل می دهد. بدیهی است سوء عمل ارادی بیمه گذار جزء استثنائات کلوز مذکور می باشد.

بیمه نامه حمل داخلی

در این نوع بیمه نامه، مورد بیمه در مقابل خطرات ناشی از تصادف وسیله نقلیه، آتش سوزی وسیله نقلیه، واژگون شدن وسیله نقلیه، سقوط وسیله نقلیه و برخورد وسیله نقلیه با جسم خارجی یا جسم خارجی با آن تحت پوشش بیمه قرار می گیرد.

بیمه نامه مسئولیت شرکت های حمل و نقل داخلی

شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل داخلی براساس قانون تجارت و سایر مقررات مربوطه، موظفند محمولاتی را که توسط ارسال کنندگان و یا صاحبان کالا جهت حمل به مقاصد مورد نظر به آنها واگذار می گردد، صحیح و سالم به مقصد برسانند. با توجه به قلمرو توسعه شهرها و پیشرفت روزافزون صنعت و تکنولوژی در عصر حاضر و افزایش ارزش کالا، مسئولیت شرکت های حمل و نقل نیز افزایش یافته است. خطرهای متعدد در جاده های بین شهری از جمله تصادف، واژگونی، آتش سوزی و ... موجب ایجاد مسئولیت سنگینی می گردد که جبران آن برای شرکت های حمل و نقل به آسانی امکان پذیر نخواهد بود. با این بیمه نامه، شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل می توانند ضمن اعمال دقت و مراقبت های لازم، با خاطری آسوده مبادرت به حمل و نقل کالا نموده و مسئولیت ناشی از خسارت های وارده به محمولات مورد حمل (که در اثر خطرهای بیمه شده حادث شده باشد) را به بیمه آسیا واگذار نمایند. بیمه نامه مسئولیت شرکت های حمل و نقل داخلی به صورت قرارداد سالیانه تنظیم می شود و نرخ حق بیمه آن نیز نازل است.



بیمه نامه مسئولیت شرکت های حمل و نقل جاده ای بین المللی (C.M.R)

راه نامه (C.M.R) سند حملی است که برای حمل کالا از طریق جاده با وسیله نقلیه که محل دریافت کالا و محل تعیین شده برای تحویل آن به موجب قرارداد در دو کشور مختلف واقع شده و حداقل یکی از دو کشور عضو کنوانسیون C.M.R باشند، صادر می گردد. راه نامه (C.M.R) سندی است که در مسیر حمل با کامیون مورد استفاده قرار می گیرد و مخصوص حمل کننده می باشد. سند مزبور تحت مقررات و کنوانسیون بین المللی حمل و نقل جاده ای یا مقررات بین المللی حمل کالا از طریق جاده صادر می گردد و حدود مسئولیت متصدیان حمل جاده ای را مشخص می نماید. شرکت ها و موسسات حمل و نقل بین المللی براساس قانون بیمه در ایران و کنوانسیون حمل و نقل بین المللی از طریق جاده (C.M.R) می توانند مسئولیت خود را در رابطه با راه نامه های صادره و در مقابل صاحبان کالا و یا ذوی الحقوق دیگر طبق مقررات کنوانسیون C.M.R بیمه نمایند.

بیمه نامه تضمین تعهدات شرکت های حمل و نقل بین المللی در مقابل گمرک ایران

براساس توافق به عمل آمده بین شرکت های بیمه و گمرک جمهوری اسلامی ایران شرکت های حمل و نقل بین المللی که در امر حمل و نقل کالا فعالیت دارند می توانند با عقد قرارداد تحت شرایطی تعهدات خود را در مقابل گمرک که شامل حقوق و عوارض گمرکی و سود بازرگانی، جریمه فقدان تمام یا قسمتی از کالای ترانزیت که طبق مفاد قانون امور گمرکی، آیین نامه اجرایی آن و دستورالعمل های متکی بر قانون که بیمه گذار متعهد پرداخت آن به گمرک ایران می باشد را بیمه نمایند.

قابل توجه بیمه گذاران محترم

حق بیمه بیمه نامه های باربری و مسئولیت شرکت های حمل و نقل با توجه به نوع پوشش بیمه ای مورد نیاز، نوع کالا و بسته بندی، نوع وسیله و مسیر حمل متفاوت است، از این رو به بیمه گذاران محترم توصیه می شود قبل از هر اقدامی جهت انتخاب



پوشش بیمه ای مناسب (با توجه به خطرهایی که کالا را در مسیر حمل تهدید می کند) با کارشناسان مربوطه مشورت نمایند. ضمناً به منظور جلوگیری از بروز هر گونه مشکل احتمالی به هنگام وقوع خسارت بلافاصله پس از دریافت بیمه نامه و یا قبل از امضای قرارداد، مندرجات آن را از نظر مشخصات و شرایط به دقت مطالعه و در صورت وجود هر گونه مغایرت با موارد درخواستی مراتب را به واحد صادرکننده اعلام نمایند. همچنین به منظور برآورد دقیق خسارت های وارده اولاً، به محض اطلاع از وقوع خطر بیمه شده، بیمه گذاران محترم می بایست ضمن اعلام کتبی مراتب به واحدهای خسارت مربوطه جهت بازدید کالا و انجام مراحل کارشناسی، در داخل کشور به نزدیک ترین شعبه بیمه آسیا مراجعه نمایند و چنانچه حادثه در خارج از کشور واقع شده باشد اقدامات لازم را جهت بازدید محموله توسط نمایندگی موسسه لویدز و یا یکی از موسسات معتبر بین المللی به عمل آورند و گزارش مربوطه را همراه با سایر مدارک به بیمه آسیا ارسال نمایند. ثانیاً، به محض ورود محموله آسیب دیده به گمرک مقصد، ضمن اخذ صورت مجلس گمرکی/ بندری، مراتب را جهت بازدید به اداره خسارت باربری اعلام نموده و به منظور جلوگیری از تأخیر در رسیدگی به پرونده، رونوشت مدارک حمل و خرید کالا را به همراه سایر مدارک خسارت (از جمله صورت مجلس گمرکی/ بندری، کروکی پلیس راه، گزارش کارشناسی و ...) به واحد رسیدگی کننده خسارت ارائه نمایند. ثالثاً، در صورت مشاهده کسر تخلیه به هنگام تحویل کالا، گواهی کسر تخلیه صادره توسط متصدی حمل را حداکثر ظرف مدت ۳ ماه پس از تخلیه کالا از هواپیما (در صورت حمل با هواپیما) و ظرف مدت ۷ ماه پس از تاریخ ورود وسیله حمل به مرز کشور مقصد (در صورت حمل زمینی) و ظرف مدت ۷ ماه پس از تاریخ تخلیه کالا از کشتی (در صورت حمل دریایی) تهیه و به همراه سایر مدارک جهت رسیدگی به واحد رسیدگی کننده خسارت ارائه نمایند.

مدیریت بیمه های باربری

تلفن: ۸۸۸۰۷۵۱۱ (۰۲۱) نمابر: ۸۸۸۰۸۴۹۳ (۰۲۱)

تلفن گویا: ۸۸۹۰۰۰۷۵ (۰۲۱) مرکز ارتباط با مشتریان: ۸۷۰۷ (۰۲۱)
www.bimehasia.com



بیمه حمل و نقل

ASIA INSURANCE CO.

بیمه آسیا نماد اعتماد و اطمینان